

Peinture Routière Blanche Non-perlée BVA-Blanc



Référence	BVA-BLANC (C2511Z)
Description	Peinture routière blanche non perlée
Usage	Peinture routière pour le marquage des routes en asphalte ou béton. Séchage rapide. Bonne résistance à l'usure. Sans hydrocarbures aromatiques.
Composition	Dioxyde de Titane – Charges – Copolymères vinylique – Résin synthétique – Solvants aromatiques
Support	Asphalte et béton
Couleur	Blanc

INFORMATIONS TECHNIQUES A 20°C ET 60% HR

Densité	± 1.40 kg/l
Temps de séchage	600 gr/m ² Sec selon ASTM D711 < 25 min
Viscosité	+/- 80 KU
Extrait sec en poids	± 70%
Rendement théorique	Pour 500 µ humide : 700 -800g/m ²

Les valeurs reprises dans cette fiche sont des valeurs typiques et peuvent varier selon la teinte et de batch en batch.

Peinture Routière Blanche Non-perlée BVA-Blanc

USAGES

Epaisseur recommandé	Méthode d'application	Pistolet Airless – Airspray
	Humide	700-800 gr/m ²
Diluant	Thinner 135 ou thinner 3	Pistolet Airless – Airspray
	%	0-3
Nettoyage du matériel	Thinner 3 ou Thinner 135	
Température du support	Supérieure de 3°C minimum au point de rosée.	
Humidité relative et température ambiante	Maximum 85% HR Minimum +5°C	

SUPPORT

Préparation	Béton – Asphalte Les supports doivent être sains, sans graisse, laitance, poussière ou autre pollution.
Température maximale sèche de service	Ne pas applicable

SYSTÈME : EXEMPLE

1 ^e couche	Peinture Routière Blanche Non-perlée BVA-Blanc	700-800 gr/m ²
-----------------------	--	---------------------------

LES DONNÉES DE SÉCURITÉ

Consulter la fiche de sécurité pour plus d'informations.

CONDITIONS DE STOCKAGE

Conditions de stockage 24 mois sous abri dans l'emballage original fermé. Température de stockage entre 5°C et 35°C.

Les informations reprises dans cette fiche technique sont données de bonne foi et ne sauraient en aucun cas engager notre responsabilité. Assurez-vous de toujours avoir la version la plus récente.

Date : 04/01/2018

Version : BV.01.FR